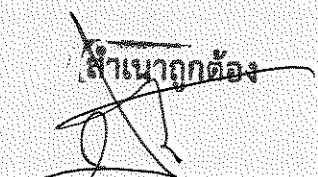




แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านขวางตะวัน - บ้านหนองน้ำใส หมู่ที่ 4 บ้านเขาโค้ง
อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

สถานที่

หมู่ที่ 4 บ้านเขาโค้ง ตำบลวังสำโรง
อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร
องค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง


(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านขวางตะวันออก - บ้านหนองน้ำใส หมู่ที่ 4 บ้านเขาไค้ง
ตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 1,550 เมตร หนา 0.15 เมตร
รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,200 ตารางเมตร
ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ 0.20 เมตร ตามสภาพพื้นที่

สารบัญ	
ลำดับ	รายการ
1	แผนผังสถานที่ดำเนินการ
2	รายการประกอบแบบ
3	รูปตัดถนนคสล.
4	แบบขยายการเสริมเหล็ก

๒

(นายธีระชัย จันทรีทิพย์)
วิศวกรโยธา สย.13405



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านขวางตะวันออก - บ้านหนองน้ำใส
หมู่ที่ 4

หมู่ที่ 4 ตำบลวังสำโรง

แบบ
สารบัญแบบ

เลขที่แบบ
/2567

ผู้เขียนแบบ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจแบบ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับมอบ

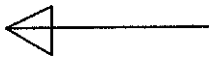
(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายมานะ อินทโชติ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

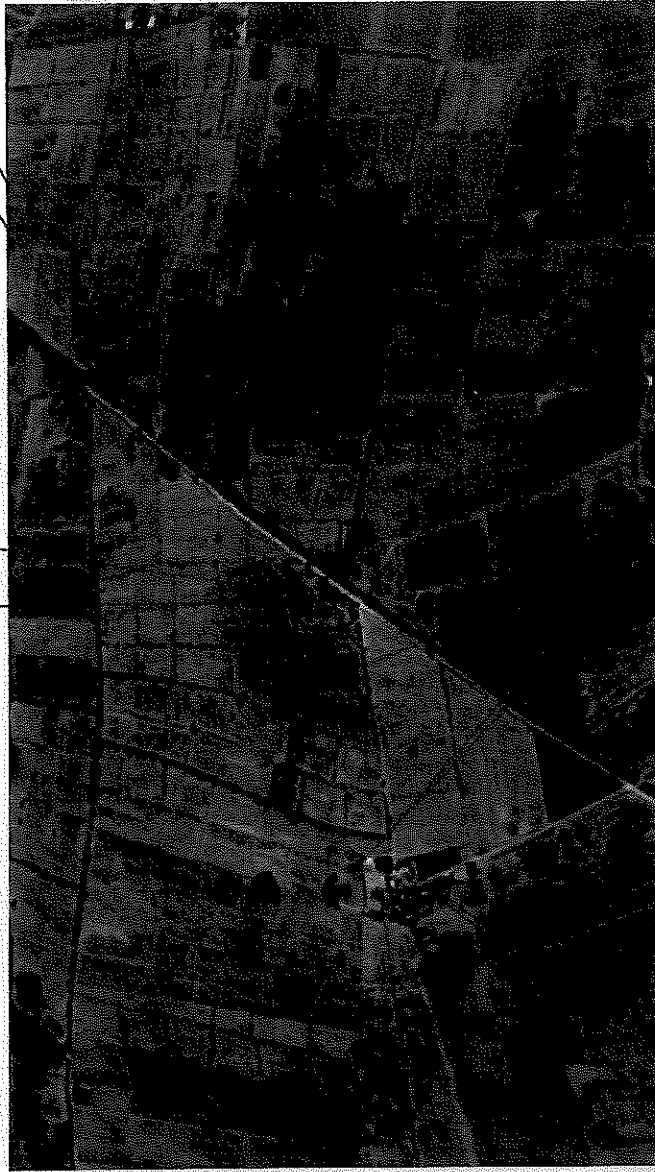
ทิศเหนือ



แผนผังสถานที่ดำเนินการ

จุดเริ่มต้น N 15.57224°
ช่วงที่ 2 E 100.271488°

จุดสิ้นสุด N 15.571497°
ช่วงที่ 1 E 100.272589°



จุดเริ่มต้น N 15.565987°
ช่วงที่ 1 E 100.27054°

จุดสิ้นสุด N 15.57311°
ช่วงที่ 2 E 100.27155°

รายละเอียด

พิจารณาจากกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 1,550 เมตร หนา 0.15 เมตร
รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,200 ตารางเมตร ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ 0.20 เมตร ตามสภาพพื้นที่

ได้แก่

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายธีระชัย จันทร์ทิพย์)
วิศวกรโยธา สย.13405



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านขวางตะวันตก - บ้านหนองน้ำใส
หมู่ที่ 4

หมู่ที่ 4 ตำบลวังลำโรง

แบบ
แผนผังสถานที่ดำเนินการ
รายละเอียด

เลขที่แบบ /2567

จำนวนแบบ

เขียนแบบ
(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจแบบ
(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

กำกับขอบ
(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายมานะ อินทโชติ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านขวางตะวันตก - บ้านหนองน้ำใส
หมู่ที่ 4

หมู่ที่ 4 ตำบลวังสำโรง

แบบ

รายการประกอบแบบ

เลขที่แบบ

/2567

เขียนแบบ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายมานะ อินทโชติ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการประกอบแบบ

ปูนซีเมนต์

ปูนซีเมนต์ ให้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1

ทรายผสมคอนกรีต

ทรายต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบคมแข็งแกร่ง สะอาด ปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่นเปลือกหอย ดิน ไม้ กิ่ง

หิน กรวด

ที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เทหียว ไม้ผุ และสะอาด

น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต

น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้น้ำประปา หรือหากหาน้ำประปาไม่ได้ให้ใช้น้ำจืด

คอนกรีต

ต้องมีความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแบบคอนกรีตมาตรฐาน
15X15X15 ซม. ต้องมีกำลังอัดสุดท้ายไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. ที่ อายุ 28 วัน

เหล็กเสริมคอนกรีต

ที่ยังไม่ใช้งานมาก่อน ขนาดและน้ำหนักเป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ผิวไม่เป็นสนิม ไม้เป็นดิน โคลนมาก่อนใช้งาน

หมายเหตุ

มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร ตะแกรงลวดเหล็กกล้า (WIRE MESH)ตามมาตรฐาน

เงื่อนไข

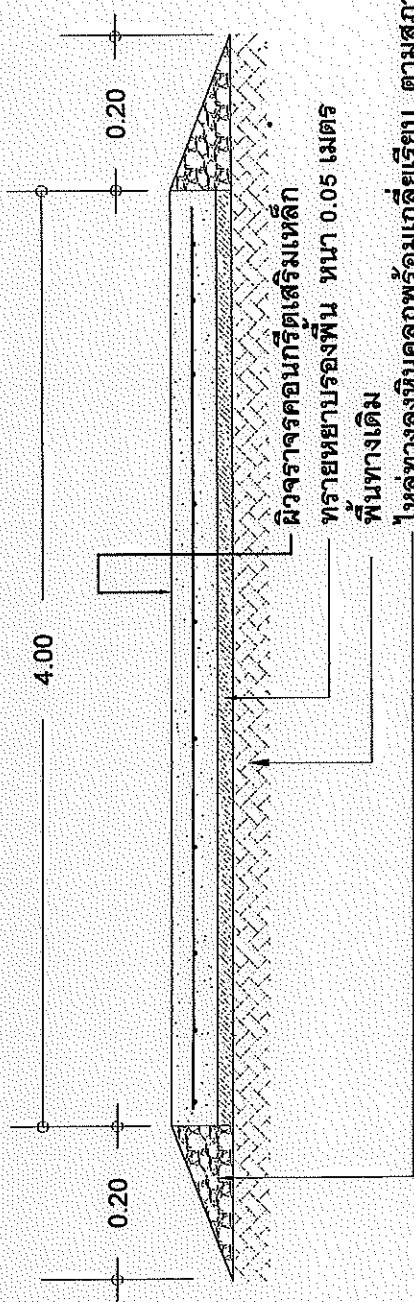
1. ถ้าแบบแปลนขัดแย้งให้เป็นไปตามหลักวิชาการหรือดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. อบต.วังสำโรง ขอสงวนสิทธิ์ ในการแก้ไขแบบแปลน

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

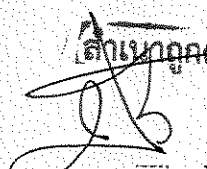
(นายธีระชัย จันทศิริ)
วิศวกรโยธา สย.13405



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านขวางตะวัน - บ้านหนองน้ำใส หมู่ที่ 4	
หมู่ที่ 4	ตำบลวังสำโรง
แบบ รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
เลขที่แบบ /2567	จำนวนแบบ
เขียนแบบ (นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง	
ตรวจแบบ (นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เขียนสรุป (นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	
อนุมัติ (นายมานะ อินทโชติ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก


 (นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง


 (นายธีระชัย จันทฤทธิ์)
 วิศวกรโยธา สย.13405



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านบางนา - บ้านหนองไผ่
หมู่ที่ 4

หมู่ที่ 4 ตำบลวังช้างโรง

แบบ

ขยายการเสริมเหล็ก

เลขที่แบบ

/2567

จำนวนแบบ

เขียนแบบ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจแบบ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ขึ้นสอบ

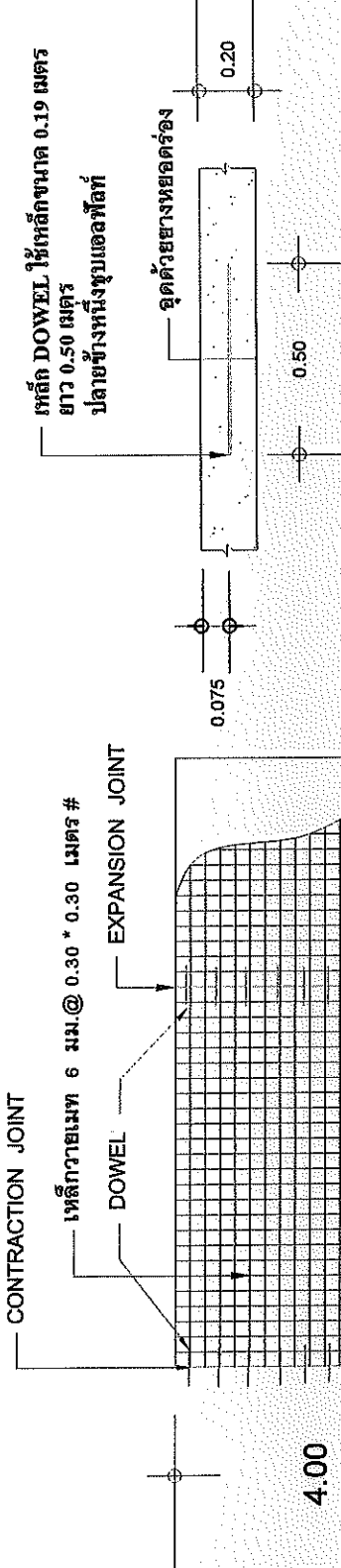
(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายมานะ อินทโชติ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล



EXPANSION JOINT

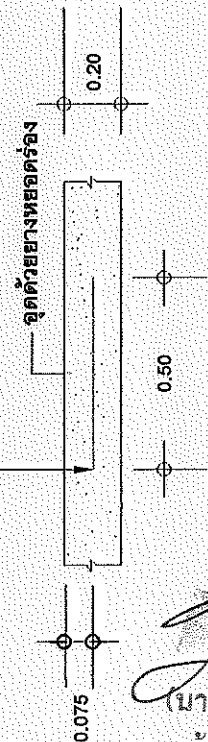
ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร

5

แปลการวางเหล็กตะแกรง

เหล็ก DOWEL ใช้เหล็กขนาด 0.19 เมตร ยาว 0.50 เมตร

ปลายข้างหนึ่งชุบแอลพัลท์



CONTRACTION JOINT

ทุกระยะไม่เกิน 5 เมตร

หมายเหตุ

ระดับของถนนจะกำหนดในขณะการก่อสร้าง
รายละเอียดต่างๆในแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้
ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน
ต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีตเพื่อทำการทดสอบ
ความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแบ่งคอนกรีตมาตรฐาน
15x15x15 ซม. ต้องมีกำลังอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
ที่อายุ 28 วัน หรือเทียบเท่า

(นายธีระชัย จันททรัพย์)

วิศวกรโยธา สย.13405

ตารางแสดงค่าลาดชันข้าง (BACK SLOPE) และ
ลาดชันข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงคันข้าง คม	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ลาดชัน	คาน	ลาดชัน	คาน	ลาดชัน	คาน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1	0.25:1	1:1

- ลาดชันข้างลาดชันตาม : ทราย
- ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน
- ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน
- ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน
- ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน

รายการประกอบแบบ

1. ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน
2. ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน
3. ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน
4. ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน
5. ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน
6. ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน

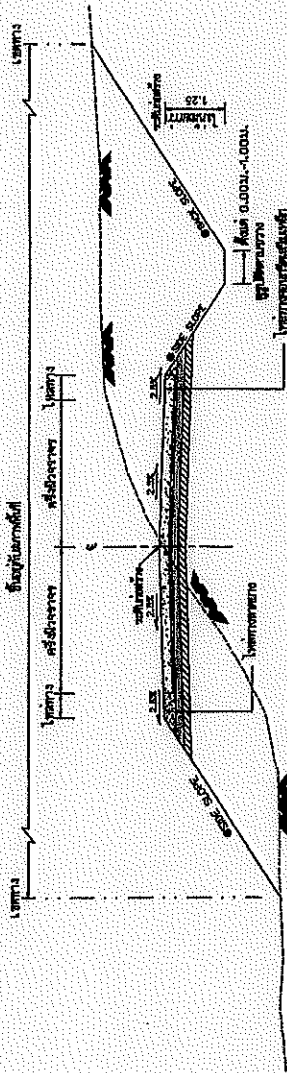
ตารางแสดงค่าการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างลาดชัน

ความสูงคันข้าง (เมตร)	ความหนาของชั้นโครงสร้าง (เมตร)	ความหนาของชั้นโครงสร้าง (เมตร)	ความหนาของชั้นโครงสร้าง (เมตร)	ความหนาของชั้นโครงสร้าง (เมตร)
0.15	4%	0.20	0.20	AUT=250
0.18	6%	0.10	0.20	AUT=251-500
0.20	8%	0.20	0.20	AUT=501-1,000
0.23	6%	0.10	0.20	AUT=1,001-1,500
0.25	8%	0.20	0.20	AUT=1,501-3,000

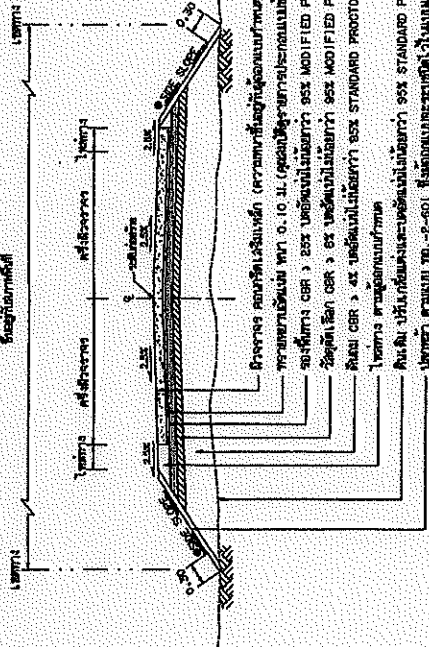
(นายธีรชัย จันทิพพิชัย)
วิศวกรโยธา สย.13405

หน้า 1 จาก 1

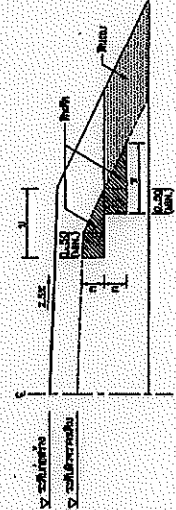
1. ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน
2. ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน
3. ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน
4. ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน
5. ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน
6. ความสูงคันข้างลาดชัน : 3.00 เมตร ใช้ดินถมคันข้างลาดชัน



รูปตัดตามขวางแสดงคันข้างและลาดชัน



รูปตัดตามขวางแสดงคันข้างและลาดชัน



รูปตัดตามขวางแสดงคันข้างและลาดชัน

จากบันทึก (จากบันทึก, จากบันทึก, จากบันทึก) และจากบันทึก

สัญญาอนุญาต
(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

กรมโยธาธิการและผังเมือง	
แผนกบริหารงานช่าง	
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง	
ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 1 (ถนนพหลโยธิน)	
แบบที่	ทอ-2-20(1)
แผ่นที่	11

ก. รายการก่อสร้างถนน คลส. ในหมู่บ้าน

- [illegible]

ช. ราชภัฏวชิรเวศน์ราชบุรี คคส. ในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ

- [illegible]

ตารางที่ 1. แล่งขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้ทำ BAR MESH

BAR MESH ($f_y = 200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเสริม SR 24)	WIRE MESH ($f_u = 2750 \text{ Ksc}$) (ลวดเสริม SR 24/30)
DIA / SPACING	DIA / SPACING
STEEL AREA (cm^2/m^2)	STEEL AREA (cm^2/m^2)
$f_y \geq 350 \text{ N/mm}^2$ 0.30 3L	$f_u \geq 350 \text{ N/mm}^2$ 0.30 3L
$f_y \geq 350 \text{ N/mm}^2$ 0.30 3L	$f_u \geq 350 \text{ N/mm}^2$ 0.30 3L
2.12	0.419
0.340	0.940

1994

[illegible]

ALLIED BROS. CO.

FROM THE DESIGNER

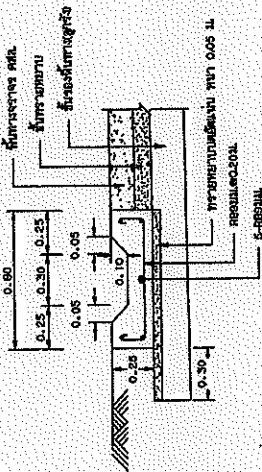
CHURCH OF GOD

วิศวกรรมโยธา สย.13405

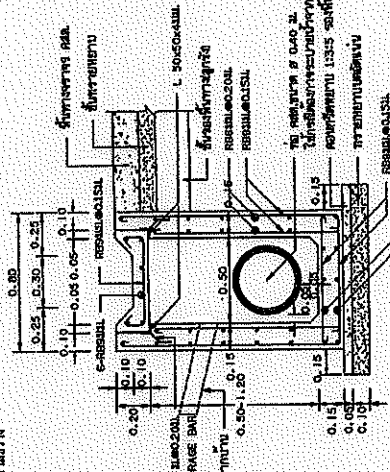
แบบมาตรฐานงานทาง
ตำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนน อสธ. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)

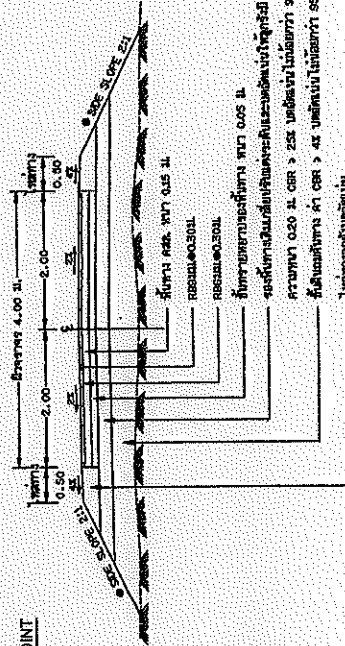
แบบแผนที่ ทธ-2-204



รูปตัดขวางระบายน้ำ คสล.ใบห่มบาน



รูปตัดบ่อพักน้ำ คสล.



โหล่นสารีพลาตัม

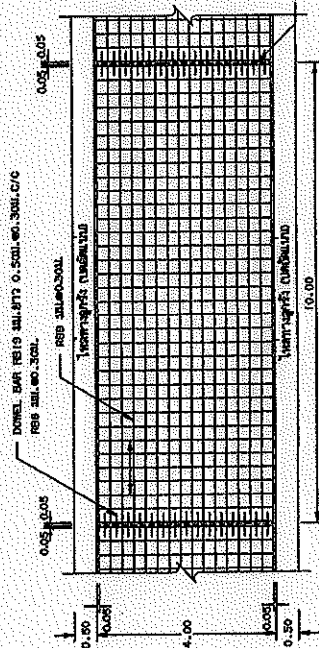
ข้อมูลทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์และอะไหล่

0.28 IL CHR 5 254 UNCLASSIFIED//FOR OFFICIAL USE ONLY

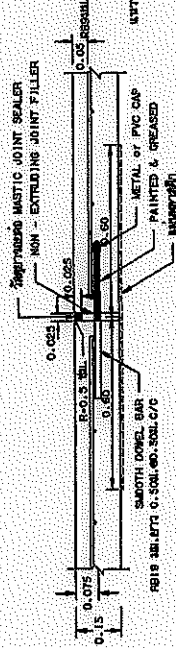
๑๖๖

• ถ้าไม่ใช้ดินถมเป็นแนวทางใช้แบบบดอัดตามแนวรถไฟใช้ SIDE SLOPE 2:1 (สมมาตร : ๒๑ครึ่ง)

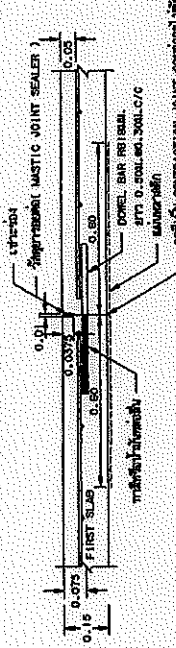
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างไรในแบบรูปตัดอาจวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แบบรวม : แบบตั้ง)



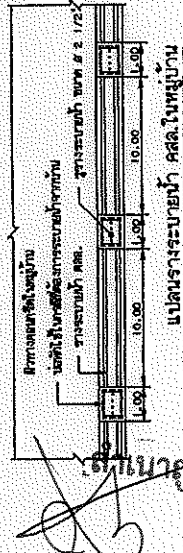
รูปแปดเหลี่ยมจตุรัสคือนกหัสติสมุท



ឧបករណ៍ពង្រីក ពង្រីក ពង្រីក

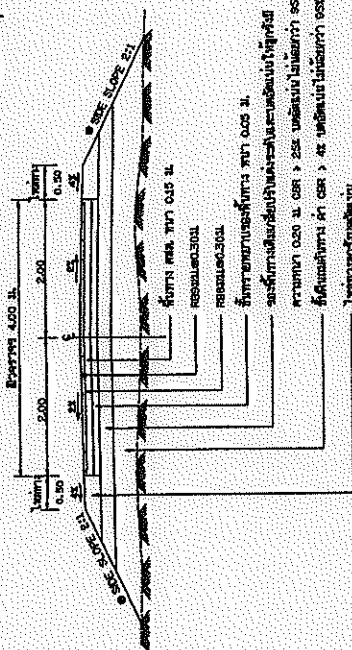
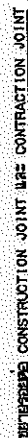


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



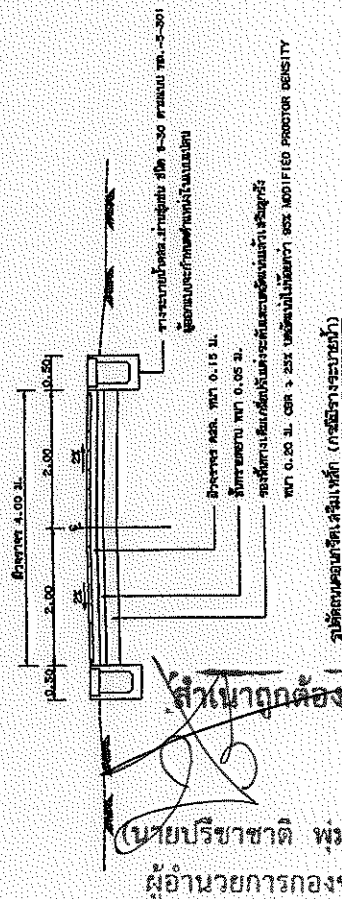
แปลนร่างระบายน้ําคสล.ในหมู่บ้าน

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



รูปตัดถนนมีวราจรถอนกริดเสริมเหล็ก

- www.mhhe.com/9780071331331 since 2005 : 2005



นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

ก. ฝ่ายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

- การต่อรอยต่อ คอนกรีตโดยใช้โป๊พยางค์อัดอากาศของ วัสดุ 201 - วัสดุ 203 (เฉพาะผิวที่นอก)
EXPANSION JOINT ใช้วัสดุ 201 - วัสดุ 203 (เฉพาะผิวที่นอก) ใช้สำหรับปิดรอยต่อคอนกรีต
POURED ELASTIC JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)

771-337-479

- [illegible]

ප්‍රතිපත්තිමය ප්‍රශ්න, ප්‍රතිපත්තිමය ප්‍රශ්න

9. วัฒนธรรมการกินที่ไม่ดีที่ควรแก้ไข เช่น การรับประทานอาหารสุกๆ ดิบๆ
10. วัฒนธรรมการกินที่ไม่ดีที่ควรแก้ไข เช่น การรับประทานอาหารสุกๆ ดิบๆ
11. การกินอาหารที่ไม่ดีที่ควรแก้ไข เช่น การรับประทานอาหารสุกๆ ดิบๆ

151792 Z 2341

12. การตั้งกองฯ ให้ได้เฉพาะเส้นแบ่งกิจการจราจร (CENTER LINE) โดยใช้เส้นประในภาพถ่าย ตาม มอก. 542

[illegible]

13. แปลงหน่วยที่วัดรังสีของสารอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง .80 ม. ยาวเท่ากับโครงข่ายผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีขอบ

157275673673698

- จากสถิติในปี 74 ของแหล่งตลาดไก่ไข่ และแหล่งตลาดจะทยอยไปตั้งแต่แหล่งแรกก็ว่าได้

4. 2. 2.

14. การเชื่อมข้อกระดูกสันหลัง (NO LONGITUDINAL JOINT) พบในกระดูกสันหลังและกระดูกซี่โครง

- [illegible]

DE-5-100

- การขาดแคลนพื้นที่เกษตรกรรม

:

16. ส่งหนังสือแจ้งร่างระเบียบที่ ๑๑๑. ในรูปแบบ ๖๖ ให้เจ้าพนักงานควบคุมและรักษาความเรียบร้อย

2000

- [illegible]

UN

19. การเปลี่ยนแปลง เมื่อเวลาผ่านไป 7 วัน

1. 100% WIRE MESH 100% WIRE MESH 100% WIRE MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200$ Ksc) (1 ฟุต / 1 ฟุต SR 24)	DIA / SPACING	STEEL AREA ($\text{PT. IN.}^2/\text{FT.}$)
WIRE MESH ($f_s = 2,750$ Ksc) (1 ฟุต / 1 ฟุต SR 24)	DIA / SPACING	STEEL AREA ($\text{PT. IN.}^2/\text{FT.}$)
8" ϕ 3 IN. @ 0.30 IN.	8" ϕ 3 IN. @ 0.30 IN.	0.419
8" ϕ 3 IN. @ 0.30 IN.	8" ϕ 3 IN. @ 0.30 IN.	0.560

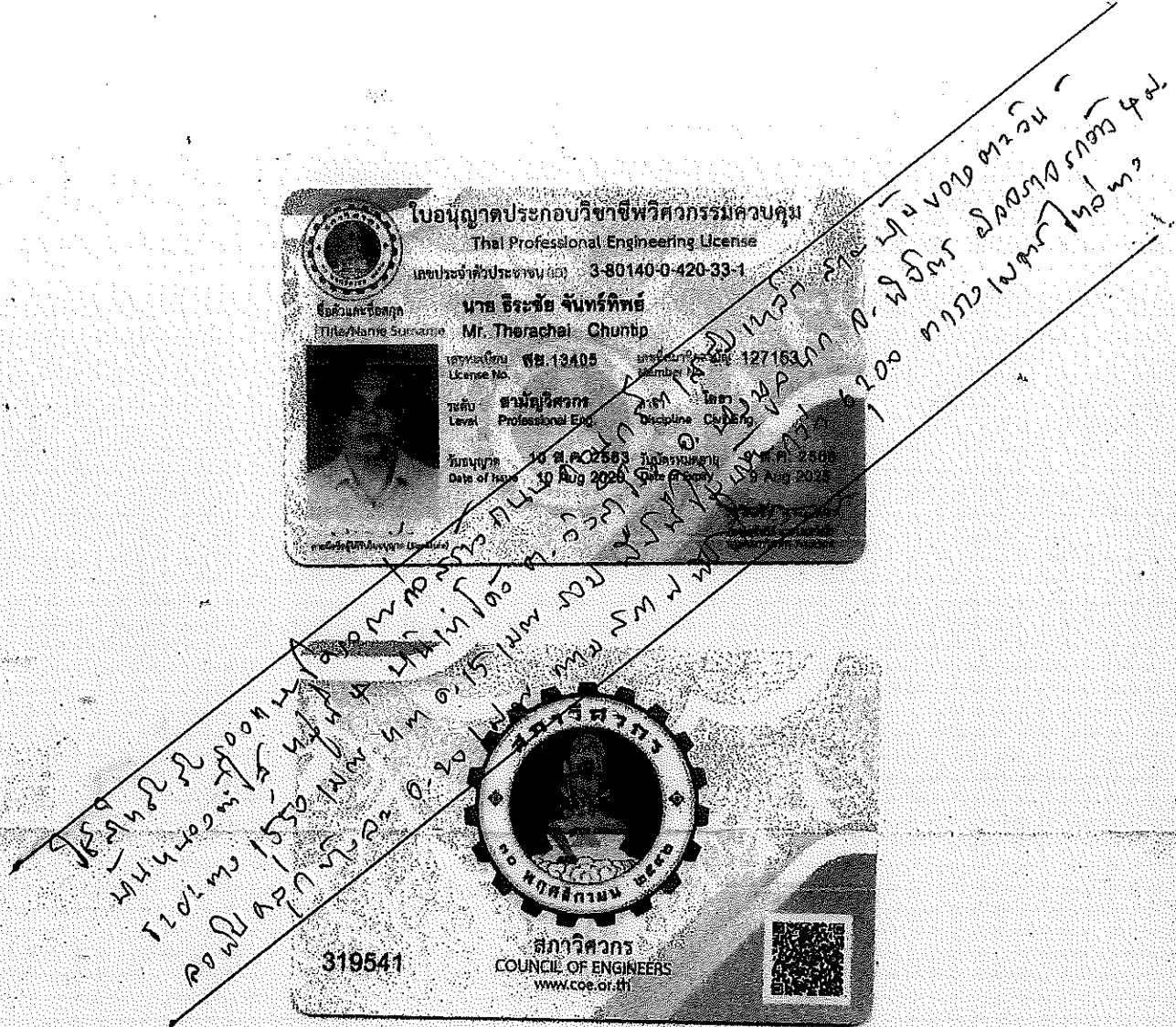
SALE PRICE

นางสาวกัญญากร งามเมือง อดีตรองนายก อบจ.บุรีรัมย์ เป็นนายก อบจ.บุรีรัมย์ คนที่ ๑๖

2

นายธีรชัย จันทิมา

วิชาการโยธา สย.13405



สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



(นายธีระชัย จันทรีทิพย์)
วิศวกรโยธา สย.13405

~~สำเนาถูกต้อง~~

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง