



แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายถนนลาดยาง (บ้านสายห้วย - บ้านเขาโค้ง) - วัดหนองครก หมู่ที่ 7

สถานที่

หมู่ที่ 7 บ้านหนองครก ตำบลวังสำโรง
อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร
องค์การบริหารส่วนตำบลวังสำโรง

แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายถนนลาดยาง (บ้านสายห้วย - บ้านเขาไค้ง) - วัดหนองครก หมู่ที่ 7
บ้านหนองครก ตำบลวังสำโรง อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
ระยะทาง 285 เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,140 ตารางเมตร
ให้ต่ำกว่าลงหินคลุกข้างละ 0.15 เมตร ตามสภาพพื้นที่

สารบัญ	
ลำดับ	รายการ
1	แผนผังสถานที่ดำเนินการ
2	รายการประกอบแบบ
3	รูปตัดถนนคนssl.
4	แบบขยายการเสริมเหล็ก


นายสุล ศรีบริ
วิศวกรโยธา สย ๑๐๒๑๑



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายถนนลาดยาง (บ้านสายห้วย - บ้าน
เขาไค้ง) - วัดหนองครก หมู่ที่ 7

หมู่ที่ 7 ตำบลวังสำโรง

แบบ
สารบัญแบบ

เลขที่แบบ
/2566

รับทราบ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

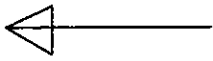
เห็นชอบ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายมานะ อินทโชติ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

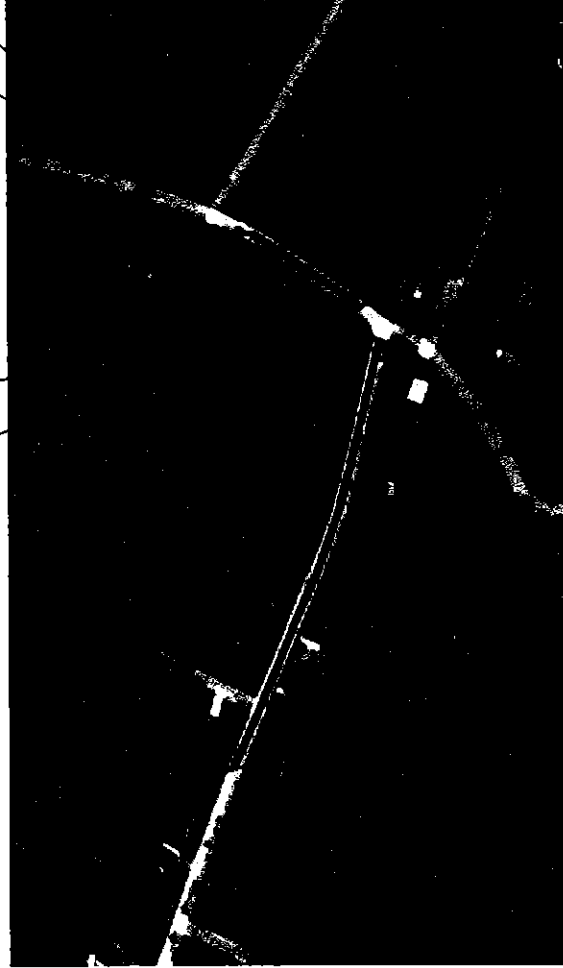
ทิศเหนือ



แผนผังสถานที่ดำเนินการ

จุดเริ่มต้นที่ 2 N 15.57357°
E 100.255972°

จุดสิ้นสุดที่ 2 N 15.57539°
E 100.26103°



จุดเริ่มต้นที่ 1 N 15.57578°
E 100.255266°

จุดสิ้นสุดที่ 1 N 15.57327°
E 100.255921°

รายละเอียด

ช่วงที่ 1 ระยะทาง 215 เมตร ช่วงที่ 2 ระยะทาง 70 เมตร
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร รวมระยะทาง 285 เมตร
รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,140 ตารางเมตร ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ 0.15 เมตร ตามสภาพพื้นที่


นายสุร ศรีบริ
วิศวกรโยธา สม.๑๐๒๑๑

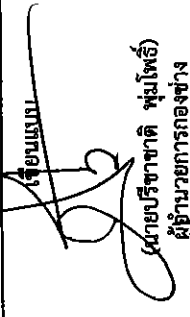


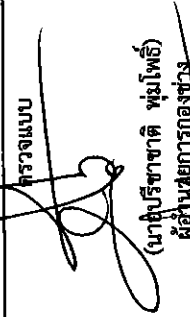
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาขอนนลาดยาง (บ้านสาขาลัย - บ้าน
เขาโค้ง) - รัตนนครก หนที่ 7

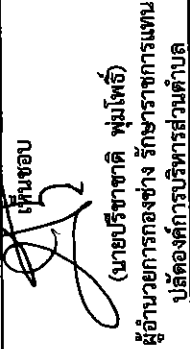
หมู่ที่ 7 ตำบลวังลึกโรง

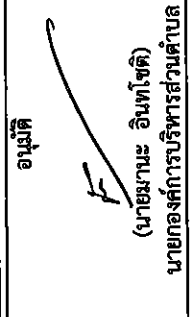
แบบ
แผนผังสถานที่ดำเนินการ
รายละเอียด

เลขที่แบบ /2566
จำนวนแบบ


นายปริชาติ พุ่มโพธิ์
ผู้อำนวยการกองช่าง


ตรวจสอบ
(นายปริชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง


เห็นชอบ
(นายปริชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล


อนุมัติ
(นายมานะ อินทโชติ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายถนนลาดยาง (บ้านสายห้วย - บ้าน
เขาไค้) - วัดหนองครก หมู่ที่ 7

หมู่ที่ 7 ตำบลวังสำโรง

ကျေးဇူး

การขยายระบบ

เลขที่แบบ

125166

~~นายสนธิ์~~

นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

১৯৮৬

นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เพิ่มข้อมูล

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายมานะ อินทโชติ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการประเภทของแบบ

ปูนซีเมนต์

ปูนซีเมนต์ให้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1

ทรายผสมคอนกรีต

พรายต้องเป็นพรายนำจิตหรือพรายบก พมเมตทยาบคมแข็งแกร่ง สะอาด ปราศจากวัสดุใดๆ เช่นเปลือกหอย ดิน แก้วถ่าน

พื้นที่ การวัด

ที่ต้องแข่งแกร่ง เทียว ไม่แพ้ และสะอาด

น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต

น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ปั้บระปา หรือหากหาน้ำปั้บระปาไม่ได้ให้ใช้น้ำจืด

คอนกรีต

ต้องมีความแข็งแรงของคอนกรีตเพื่อทดสอบแบบทางคอนกรีตมาตรฐาน 15X15X15 ซม. ต้องมีกำลังอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน

๘. **เทศบาลส่งเสริมคอนกรีต**

ที่ทำงานมาก่อน ขบวนการมาก่อน เป้าหมายการปฏิรูปโครงสร้างองค์กร คือไม่เปลี่ยนโครงสร้างเดิม แต่เปลี่ยนคน โคลนมาก่อนใช้งาน

หมายเลข

มิติต่างๆที่มีหน่วยเป็นเมตร ตะแกรงลวดเหล็กกล้า (WIRE MESH)ตามมาตรฐาน

ကျေးဇူးတင်ပါသည်။

- 1.ถ้าแบบแปลนขัดแย้งให้เป็นไปตามหลักวิชาการหรือดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 2.อบต.งั้สำโรง ขอสงวนสิทธิ์ ในการแก้ไขแบบแปลน

Don

भायबल करिबि

စာရင်းအကျဉ်းချုပ်



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายถนนลาดยาง (บ้านสายห้วย - บ้าน
เขาโค้ง) - รับผิดชอบโครงการ หมู่ที่ 7

หมู่ที่ 7 ตำบลวังสำโรง

แบบ

รูปตัดถนนคสล.

เลขที่แบบ

/2566

จำนวนแบบ

เขียนแบบ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจแบบ

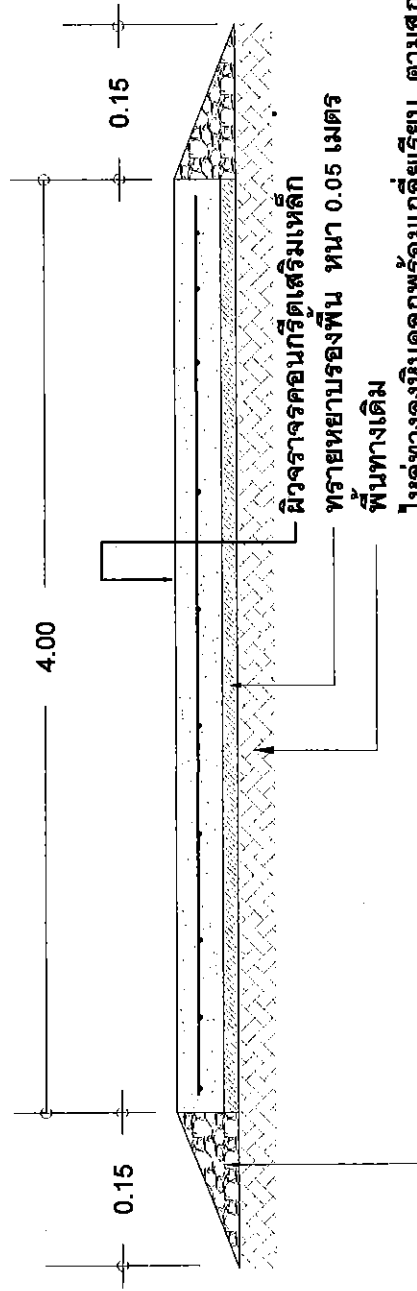
(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

พิมพ์

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายมานะ อินทโชติ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล



ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

ทรายหยาบรองพื้นหนา 0.05 เมตร

พื้นที่ทางเดิม

ไหล่ทางลงหินคลุกพร้อมเกลี่ยเรียบ ตามสภาพพื้นที่

แต่จำนวนปริมาณหินคลุกต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนด

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก


นายคูล ศรีปิ
ช่างเทคนิค



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายถนนลาดยาง (บ้านสาขัวชัย - บ้าน
เขาโค้ง) - วิทยนครกรก หมู่ที่ 7

หมู่ที่ 7 ตำบลวังสำโรง

แบบ

ขยายการเสริมเหล็ก

เลขที่แบบ
/2566

จำนวนแบบ

ผู้เขียนแบบ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้ตรวจแบบ

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

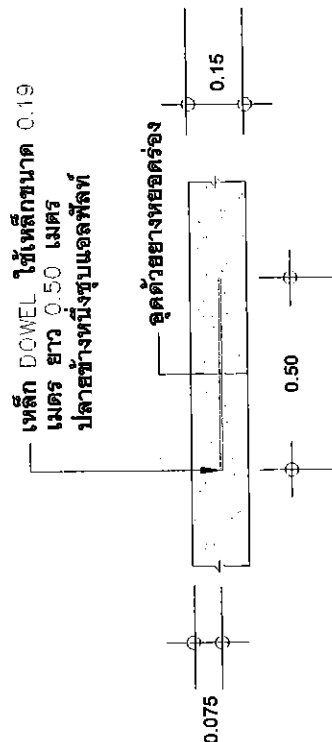
ผู้ควบคุม

(นายปรีชาชาติ พุ่มโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

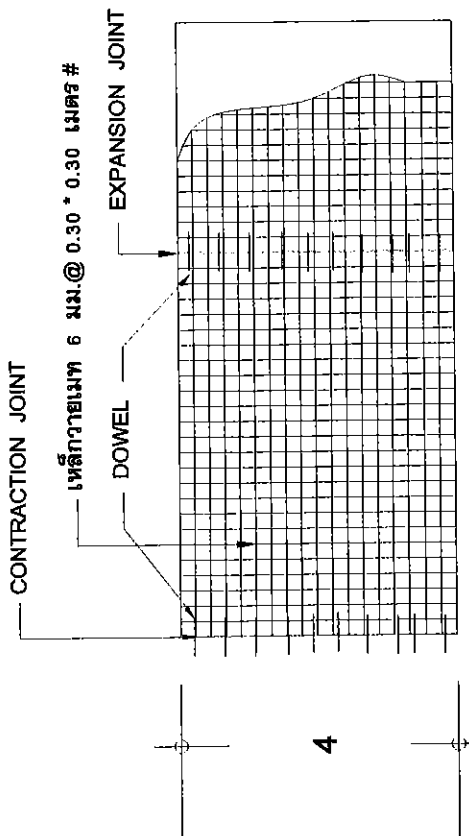
(นายมานะ อินทร์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล



EXPANSION JOINT

ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร

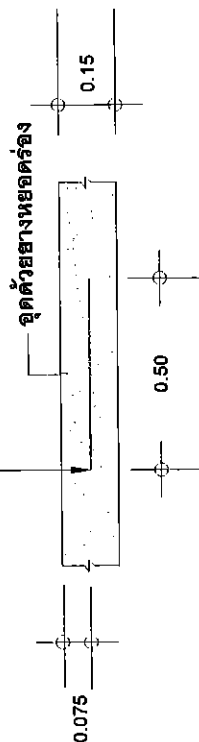


5

แปลนการวางเหล็กค้ำเกรง

เหล็ก DOWEL ใช้เหล็กขนาด 0.19 เมตร ยาว 0.50 เมตร

ปลาสานข้างหนึ่งซุ่มแอลพีลท์



CONTRACTION JOINT

ทุกระยะไม่เกิน 5 เมตร

หมายเหตุ

คำระดับของถนนจะกำหนดในขณะทำการก่อสร้าง
รายละเอียดต่างๆในแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้
ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน
ต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีตเพื่อทำการทดสอบ
ความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน
15x15x15 ซม. ต้องมีกำลังอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
ที่อายุ 28 วัน หรือเทียบเท่า

นายสุล ศรีบริ
วิศวกรโยธา สย ๑๐๒๑๑

ตารางแสดงค่าลาดชันข้าง (BACK SLOPE) และ
ลาดชันข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงลาดชัน (ม.)	ลาดชันข้าง (SIDE SLOPE)		ลาดชันข้าง (BACK SLOPE)	
	ความสูงลาดชัน (ม.)	ความสูงลาดชัน (ม.)	ความสูงลาดชัน (ม.)	ความสูงลาดชัน (ม.)
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	0.25:1

- อัตราค่าลาดชันข้างเป็นแบบ : แนวตั้ง
- แนวตั้งลาดชันข้างลาดชัน สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ค่าลาดชันข้างลาดชัน
- แนวตั้งลาดชันข้างลาดชัน สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ค่าลาดชันข้างลาดชัน
- แนวตั้งลาดชันข้างลาดชัน สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ค่าลาดชันข้างลาดชัน

รายการประกอบแบบ

1. คู่มือการก่อสร้างของกรมโยธาธิการและผังเมือง
2. คู่มือการก่อสร้างของกรมโยธาธิการและผังเมือง
3. คู่มือการก่อสร้างของกรมโยธาธิการและผังเมือง
4. คู่มือการก่อสร้างของกรมโยธาธิการและผังเมือง
5. คู่มือการก่อสร้างของกรมโยธาธิการและผังเมือง
6. คู่มือการก่อสร้างของกรมโยธาธิการและผังเมือง

ตารางแสดงค่าการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง

ความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง (ม.)	ความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง (ม.)	ความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง (ม.)	ความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง (ม.)
0.15	0.20	0.25	0.30
0.18	0.22	0.28	0.32
0.20	0.24	0.30	0.34
0.23	0.26	0.32	0.36
0.25	0.28	0.34	0.38

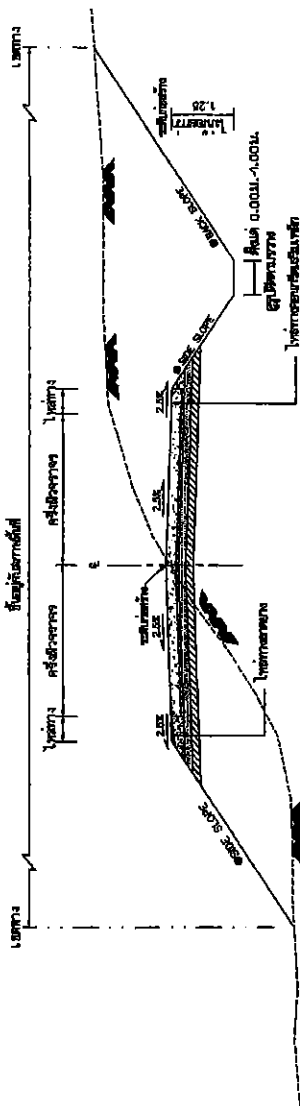
นายสุพล ศรีบริ
วิศวกรโยธา มย ๐๐๒๑๑



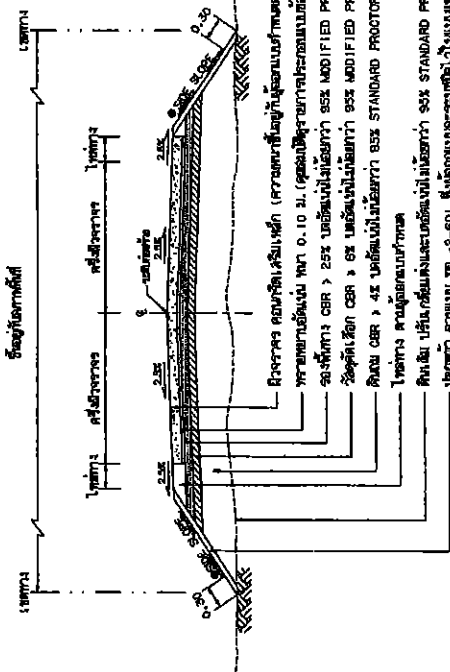
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างทาง

แบบมาตรฐานงานทาง (สำหรับโครงการก่อสร้าง)

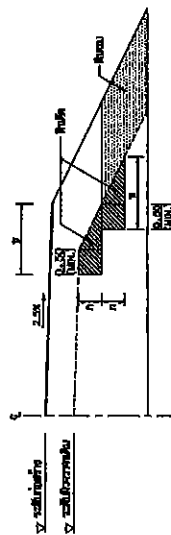
แบบมาตรฐานงานทาง (สำหรับโครงการก่อสร้าง)



รูปตัดตามขวางและลาดชันและลาดชัน



รูปตัดตามขวางและลาดชันและลาดชัน



รูปตัดตามขวางและลาดชันและลาดชัน

งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน , งานตัดหิน , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ

หมายเหตุ

1. การคำนวณความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทางเป็นแบบ
2. การคำนวณความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทางเป็นแบบ
3. การคำนวณความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทางเป็นแบบ
4. การคำนวณความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทางเป็นแบบ
5. การคำนวณความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทางเป็นแบบ
6. การคำนวณความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทางเป็นแบบ

1. การทดสอบตาม ASTM ในรูปถ่ายที่ 10 และ 11 เป็นการทดสอบแบบฉีดปูนอัดเข้าช่องรอยร้าวที่ผิวหน้าของคอนกรีต ซึ่งสามารถทำได้ทั้งแบบอัดด้วยแรงดันสูงและอัดด้วยแรงดันต่ำ
2. วิธีการทดสอบตาม ASTM ในรูปถ่ายที่ 12 เป็นการทดสอบแบบอัดปูนอัดเข้าช่องรอยร้าวที่ผิวหน้าของคอนกรีต ซึ่งสามารถทำได้ทั้งแบบอัดด้วยแรงดันสูงและอัดด้วยแรงดันต่ำ
3. วิธีการทดสอบตาม ASTM ในรูปถ่ายที่ 13 เป็นการทดสอบแบบอัดปูนอัดเข้าช่องรอยร้าวที่ผิวหน้าของคอนกรีต ซึ่งสามารถทำได้ทั้งแบบอัดด้วยแรงดันสูงและอัดด้วยแรงดันต่ำ
4. วิธีการทดสอบตาม ASTM ในรูปถ่ายที่ 14 เป็นการทดสอบแบบอัดปูนอัดเข้าช่องรอยร้าวที่ผิวหน้าของคอนกรีต ซึ่งสามารถทำได้ทั้งแบบอัดด้วยแรงดันสูงและอัดด้วยแรงดันต่ำ
5. วิธีการทดสอบตาม ASTM ในรูปถ่ายที่ 15 เป็นการทดสอบแบบอัดปูนอัดเข้าช่องรอยร้าวที่ผิวหน้าของคอนกรีต ซึ่งสามารถทำได้ทั้งแบบอัดด้วยแรงดันสูงและอัดด้วยแรงดันต่ำ

6. เหล็กเส้นชนิดใช้สำหรับฐานราก ขนาด 23 และ 30A-24
7. เหล็ก WELDED WIRE MESH (30A-757) ตามตารางที่ 1. งาน BAR MESH ให้ใช้เหล็กเส้นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากับเส้นแวง และใช้เหล็กเส้นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากับเส้นแวง
8. เหล็ก WIRE MESH ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากับเส้นแวง ใช้เหล็กเส้นชนิดเส้นแวง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่ต่ำกว่า ที่ระบุไว้ตามตาราง
9. สลักฐานวางให้เข้ากันกับเหล็กเส้น ใช้คอนกรีตฐานตามแบบของกรม
10. ฐาน WELDED WIRE MESH ที่ใช้สำหรับคานาคือมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่ต่ำกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำสลักฐานคานาให้ใช้ตาม ที่ใช้โดยทั่วไปและควรตรวจสอบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางคานาที่ใช้โดยระบุไว้ในรายละเอียดของงาน
12. การใส่เหล็กวาง ให้ใช้ CONCRETE REINFORCING BAR (CENTER LINE) ที่ใช้ทั่วไปในอาคารตาม ขนาด 30A-342 และใช้เส้นผ่าศูนย์กลางตามการคำนวณของวิศวกร ตามแบบที่ พท.-3-108
13. เสาตามคานาให้ใช้ขนาดของเสา 0.07 ซม. กว้าง 1.20 ม. ยาว 4.10 เมตรวางไว้ตามตาราง ในช่องว่างของคานาให้เพิ่ม 75 ซม.ตามขนาดคานาซึ่งคำนวณได้และจะบันทึกไว้ได้

[illegible]

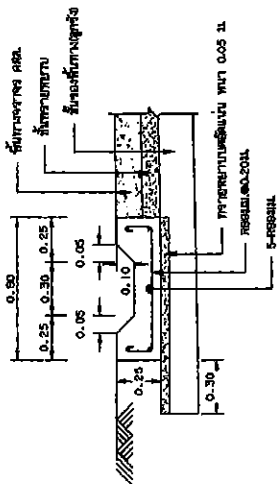
- [illegible]

BAR MESH (# x #, 200 Kcs) (1/2" x 1/2" @ 20" x 24")	STEEL AREA (sq. in./ft.)	DIA. / SPACING	STEEL AREA (sq. in./ft.)	STEEL AREA (sq. in./ft.)
WIRED MESH (# x #, 2.750 Kcs) (1/2" x 1/2" @ 18" x 24")	0.840	5/8 x 24" @ 0.30 ft.	0.419	0.0940
	2.12	5/8 x 24" @ 0.30 ft.		

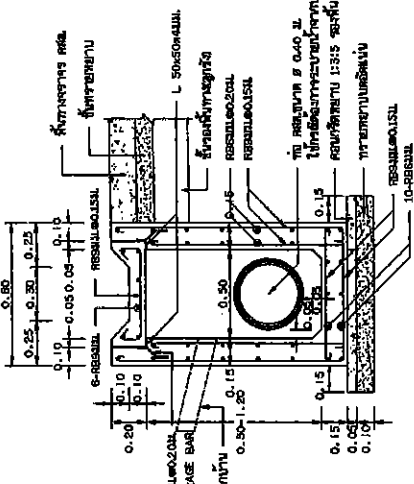
นายแพทย์ ศสจ. นายแพทย์ (นายแพทย์) ปรีชา พงษ์พานิช - 2-204/49 ๒๒-๒๐๔/๔๙

	แบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	ถนน ศส. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่ยอชิดตามยาว)	แบบเลขที่ ทอ-2-204	แผ่นที่ 15
---	--	--	---------------------------	-------------------

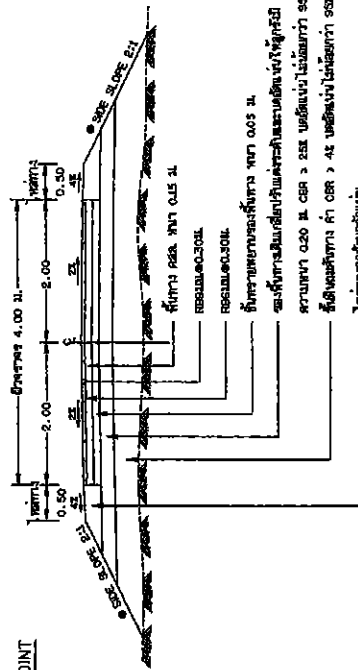
นายตล ศิริบริ
วิศวกรรมโยธา สม ๑๐๒๑๕



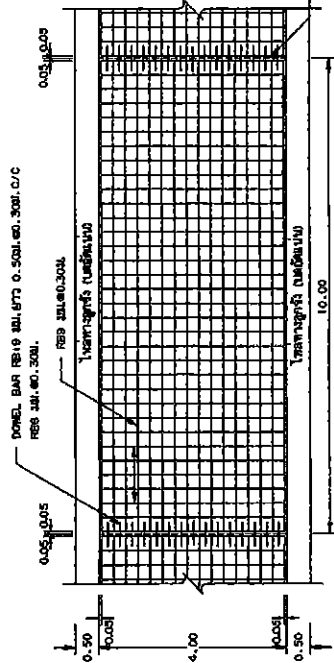
รูปตัดขวางระบายนํ้า คสล.ในหมู่บ้าน



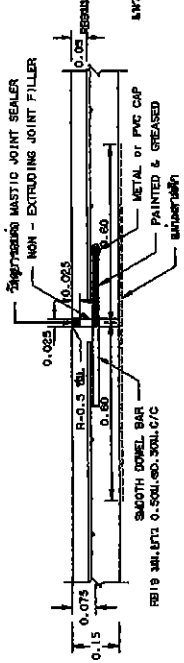
แปดบ่อพักน้ำ คลอง



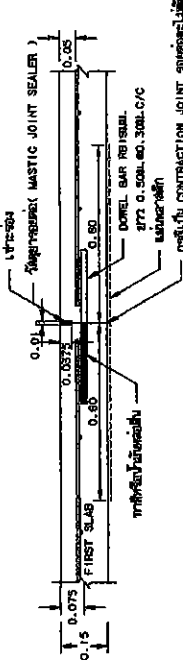
प्रमाणित प्रमाणित



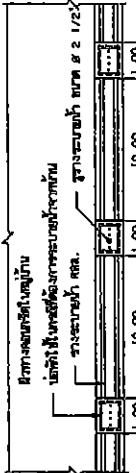
อุปแปดมณีวารจรคอบกฐิตเสริมห์ล็ก



29476156 EXPANSION JOINT

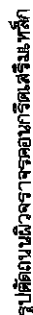


ขบวนการก่อสร้างและข้อต่อ



2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2818

รูปตัดตามผิวจราจรขอบทางซ้ายหลัก



- หน้า ๑๓๓ ของ ๑๓๓ หน้า (รวมรวม) : ๑๓๓



ก. ราชบัณฑิตยสถาน ๒๕๒๖. ในภาษาไทย

- [illegible]

சென்னை, 11 நவம்பர் (ஐ.ஓ.சி) -

12. การสักรัดวงจรถ้าให้เฉพาะตัวลมกับทิศทางจราจร (CENTER LINE) ให้สักรัดด้วยเชือกขนาด 1/2 นิ้ว ยาว 500-542 และใช้ไม้โป๊ยขนาด 2 นิ้ว ยาว 1 เมตร ยึดกับทางจราจร ตามแบบรูปที่ พท.-3-108
13. ทำแนวคานเหล็กให้ระดับสูงจากพื้นอย่างน้อย 0.07 ซม. กว้าง 1.20 ม. ยกให้มีความกว้างทิศทางจราจร ให้ระดับน้อยสุดเท่ากับ 7% ของแนวคานเหล็กนี้ให้เชื่อมกับคานเหล็กที่ 12 และเชื่อมกับไม้โป๊ยได้
14. เสริมให้สูงและยาวขึ้นตามความยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีไม้โป๊ยที่ไม้เชื่อมกับ และกีดกันการจราจร
15. การขุดสร้างจะกระทำโดยใช้รถขุดให้เข้าข้างเป็นแนวเปิดหน้ารถ 3-30 ตามแบบ พท.-5-301 เว้นแต่ขุดตามแนวทางจะเป็นแนวเปิด
16. ทำพื้นผิวชั้นรองบนชั้นผิว ล้อมให้ลึกกว่า ให้มีความหนาแน่นเฉพาะชั้นและตามความลึกชั้น
17. ระยะระหว่างทางของถนน 15 ฟุต ให้ขุดให้ลึกกว่าถนน 15 นิ้ว เมื่อมีความกว้าง (WID) 200 ฟุตขึ้นไป
18. การวางเส้นให้ตรง การเชื่อมตามแนว ให้ใช้ไม้โป๊ยตามจุดวางแนวทางตามแบบ
19. การวางแนวเส้น ให้เชื่อมกับเส้นตัวนำ ล้อมแนวเส้นให้ยาวกว่า 7 ฟุต

 $\neq$

องค์กรที่ทำงานเชิงรุกเพื่อแก้ไขปัญหาสังคมอย่างยั่งยืน

การคำนวณหา 0.20 น. CSR : 2.68 แปลงเป็นร้อยละ 83% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ในทางปฏิบัติแล้ว

และปฏิบัติตามวิถีประชาธิปไตยสูง

หน้า ๑๓๓ ของ ๑๓๓ หน้า (รวมรวม) : ๑๓๓

[illegible]

சுய நலம்

นายสมชาย ชล.ภา.ใบมีผู้กำกับดูแลและมีชื่อของสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย ในพระราชูปถัมภ์จากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย - 2-208/49



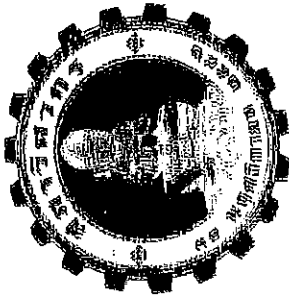
แบบมาตรฐานทาง
สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น

ตาม คสช. ภายในปีพ.ศ. ๒๕๖๓

ពល-២-២០៦

සමස්ත ප්‍රතිචාරය

מגן



๑. เสนอแผนประกอบวิชาชีววิทยา

Thai Professional Engineering License

3-6099-00933-01-9 -

นาย ต.ล ศรีบุรี

www.siam.ac.th

Mr. Tul. Sriburee.

เลขที่สมาชิกสามัญ 149638

License No.

C

Member No. _____

[illegible]

1. ~~2000000000~~ 2000000000 2000000000
 2. 2000000000 2000000000 2000000000
 3. 2000000000 2000000000 2000000000
 4. 2000000000 2000000000 2000000000
 5. 2000000000 2000000000 2000000000
 6. 2000000000 2000000000 2000000000
 7. 2000000000 2000000000 2000000000
 8. 2000000000 2000000000 2000000000
 9. 2000000000 2000000000 2000000000
 10. 2000000000 2000000000 2000000000

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

นายสุล ศรีปกิจ

Deed
Deed
Deed

[illegible]

SECRET

[illegible]

De la Cruz

[illegible]

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS

000047213

COUNCIL OF ENGINEERS
211F-14P-11P9

www.coe-ar.th

41

100

THE UNIVERSITY OF CHICAGO